

**MEIOS DE TRANSPORTE E O FUTEBOL NO ESTADO DE SÃO PAULO: UM
ESTUDO SOBRE O DESENVOLVIMENTO DOS CLUBES DE FUTEBOL NA REGIÃO
DO RIO TIETÊ SOB A ÓTICA DAS CIÊNCIAS SOCIAIS**

*Graduanda do curso de Ciências da Atividade Física

*FERREIRA, R. S.

**Orientador Professor Doutor da Universidade de São Paulo

**ALMEIDA, M.A.B.

Grupo de Estudo e Pesquisa em Ciências da Atividade Física e Humanidades

Universidade de São Paulo / Escola de Artes, Ciências e Humanidades

Financiamento: LUDENS – NAP – USP – BRASIL

RESUMO:

Os contornos históricos do surgimento e disseminação dos clubes de futebol na região do rio Tietê antes e durante o período do Estado Novo foram investigados com o objetivo de conhecer, entender e interpretar o processo social, político e econômico de seu desenvolvimento, tendo como parâmetro de análise a percepção de um sujeito que por meio de sua ação social busca racionalmente atingir fins objetivos, via teoria weberiana.

Foi realizada uma pesquisa bibliográfica em artigos, livros e documentos e posteriormente, foi feita uma análise interpretativa dos dados a partir da ação social do sujeito.

Os resultados mostraram que o desenvolvimento dos clubes de futebol na região do rio Tietê foi influenciado pela urbanização, industrialização e pela chegada dos meios de transporte. Os sujeitos das ações sociais ligados aos clubes de futebol tinham envolvimento com a política e com companhias relacionadas aos meios de transportes, o que facilitou o desenvolvimento de clubes como o São Paulo Futebol Clube e o Sport Club Corinthians Paulista. Já os clubes como A.A. São Bento, o Germânia e o Sírio não conseguiram se desenvolver por não resistirem à oficialização do futebol profissional, imposta a partir da ação social de Getúlio Vargas, com o objetivo de estatizar o controle deste.

REFERÊNCIAS

ALMEIDA, Marco; GUTIERREZ, Gustavo; FERREIRA, Ricardo. Futebol e ferrovia: a história de um trem da industrialização que parte para o noroeste paulista. São Paulo: Revista brasileira de Educação Física e Esporte, 2010.

FELIPE Junior, Nelson Fernandes. “A Hidrovia Tietê-Paraná e a intermodalidade no Estado de São Paulo” Dissertação (Mestrado) - Faculdade de Ciências e Tecnologia, Universidade Estadual Paulista, Presidente Prudente, 2008.

FERREIRA NETO, F. 150 anos de transportes no Brasil. Rio de Janeiro: CEDOP do MT, 1974.

GANHITO, Renato; SPLIATTI, Solange. Tietê: O Rio de São Paulo. São Paulo: A Books, 2004.

GUTERMAN, Marcos. O futebol explica o Brasil: uma história da maior expressão popular do país. São Paulo: Contexto, 2010.

MAZZONI, Tomás. História do futebol no Brasil – 1894 – 1950. São Paulo: Edições Leia, 1950.

NICOLINI, Henrique. Tietê: O Rio do Esporte. São Paulo: Phorte Editora, 2001.

SKIDMORE, Thomas E. Brasil: de Getúlio Vargas a Castelo Branco (1930-1964). Rio de Janeiro: Paz e Terra, 1975.

WEBER, Max. Conceitos Básicos de Sociologia. Tradução de Rubens Eduardo Ferreira Frias e Gerard Georges Delaunay. São Paulo: Centauro, 2002.